

Tehnični podatki
Velja za modelsko leto 2022



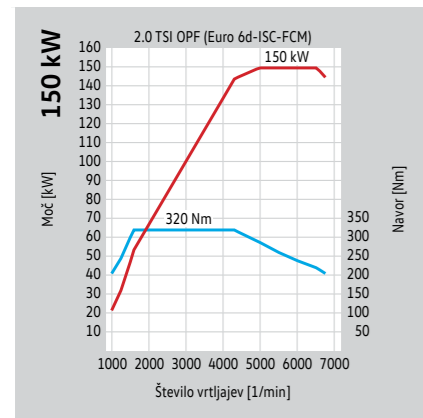
Novi Multivan



Modeli z emisijsko stopnjo Euro 6d-ISC-FCM

Motorji.

2.0 TSI s filtrom OPF, 150 kW (204 KM)	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.984
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	150 (204) pri 5.000–6.500
Največji navor, Nm pri 1/min	320 pri 1.600–4.300
Emisijski standard	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ¹⁾
Vrsta menjalnika	7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj

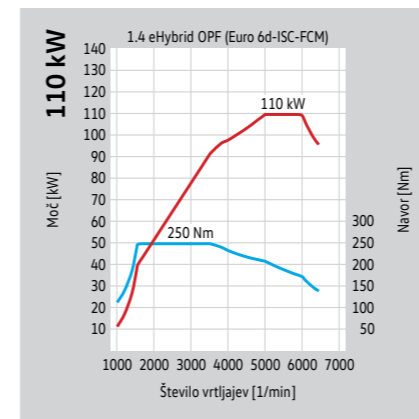


Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Motorji.

1.4 eHybrid s filtrom OPF, 110 kW (150 KM)	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.395
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	110 (136) pri 5.000–6.500
Največji navor, Nm pri 1/min	250 pri 1.550–3.500
Emisijski standard	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ¹⁾
Vrsta menjalnika	6-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj

Električni pogon	sinhronski motor s stalnim vzbujanjem
Električna moč, kW (KM) pri 1/min	85 (116) pri 2.500–4.500 (kratkotrajno)
Električni navor, Nm pri 1/min	330 pri 0–2.500 (kratkotrajno)
Sistemska moč ²⁾ , kW (KM) pri 1/min	160 (218) pri 4.900–6.500 (kratkotrajno)
Sistemski navor, Nm pri 1/min	350 pri 1.000–4.100 (kratkotrajno)
Tip baterije	litij-ionska
Neto kapaciteta baterije	10,4 kWh
Trajanje polnjenja z izmeničnim tokom (AC) z 2,3 kW do 100 % SOC	5 h
Trajanje polnjenja z izmeničnim tokom (AC) s 3,6 kW do 100 % SOC	3 h 40 min
Električni doseg, po kriterijih WLTP/NEVC	46–50 km/58–60 km



Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva/električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.**Multivan s kratkim previsom**

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7–7,6	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	11,6	190

Multivan z dolgim previsom - L2

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6–1,5 14,6–14,5	37–34	11,6	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva/električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.**Life s kratkim previsom**

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	11,6	190

Life z dolgim previsom - L2

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6–1,5 14,6–14,5	37–34	11,6	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva/električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Style s kratkim previsom

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	11,6	190

Style z dolgim previsom - L2

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
2.0 TSI OPF	7-stopenjski DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6–1,5 14,6–14,5	37–34	11,6	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva/električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Energetic s kratkim previsom

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	11,6	190

Energetic z dolgim previsom - L2

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijski standard	Poraba goriva/električne energije ^{3), 4)} kombinirana v l/100 km kWh/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.4 eHybrid OPF	6-stopenjski DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6–1,5 14,6–14,5	37–34	11,6	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Multivan

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁵⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁵⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁶⁾ v kg	Oporna obremenitev vlečne kljuke v kg	Obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁶⁾ v kg
-------	--------------	-----------	---------------------	-----------------------	---	---	--	---	---------------------------------------	-------------------------	--

Multivan s kratkim previsom

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	1.999	851–671	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.110	640–433	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

Multivan z dolgim previsom - L2

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	2.021	829–648	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.132	618–410	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Dovoljena obremenitev strehe: 100 kg (pri 2 strešnih nosilcih).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Life

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁵⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁵⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁶⁾ v kg	Oporna obremenitev vlečne kljuke v kg	Obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁶⁾ v kg
-------	--------------	-----------	---------------------	-----------------------	---	---	--	---	---------------------------------------	-------------------------	--

Life s kratkim previsom

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	2.073	777–616	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.183	567–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

Life z dolgim previsom - L2

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	2.096	754–593	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.206	544–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Dovoljena obremenitev strehe: 100 kg (pri 2 strešnih nosilcih).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Style

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁵⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁵⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁶⁾ v kg	Oporna obremenitev vlečne kljuke v kg	Obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁶⁾ v kg

Style s kratkim previsom

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	2.090	760–616	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.200	550–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

Style z dolgim previsom - L2

2.0 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	150 (204)	2.850	2.112	738–593	1.510/1.450	2.000/750	80	100*	4.850
1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.223	527–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Dovoljena obremenitev strehe: 100 kg (pri 2 strešnih nosilcih).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Energetic

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁵⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁵⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁶⁾ v kg	Oporna obremenitev vlečne kljuke v kg	Obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁶⁾ v kg

Energetic s kratkim previsom

1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.254	496–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350
-----------------	---------------	------------------	-----------	-------	-------	---------	-------------	-----------	----	------	-------

Energetic z dolgim previsom - L2

1.4 eHybrid OPF	pogon spredaj	6-stopenjski DSG	110 (150)	2.750	2.277	473–451	1.510/1.460	1.600/750	80	100*	4.350
-----------------	---------------	------------------	-----------	-------	-------	---------	-------------	-----------	----	------	-------

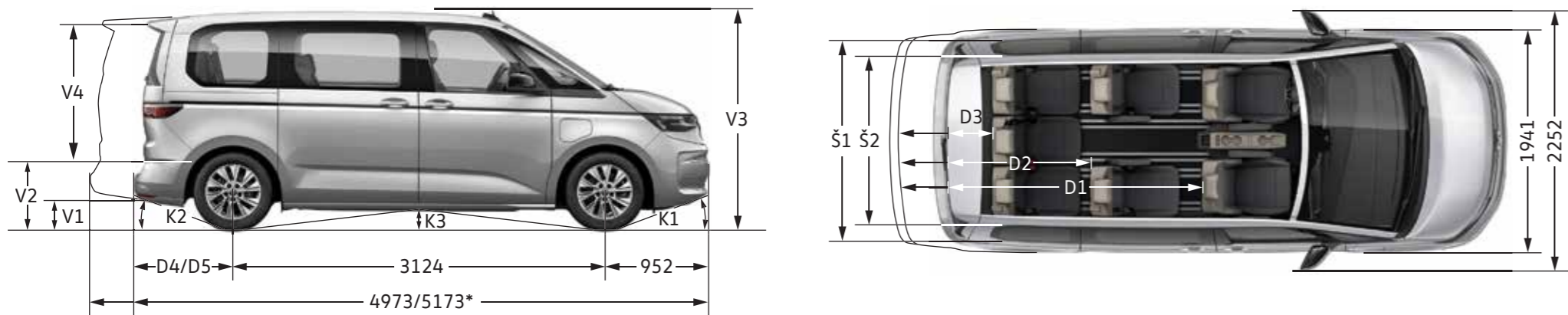
OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Dovoljena obremenitev strehe: 100 kg (pri 2 strešnih nosilcih).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mere.

Multivan, Life, Style in Energetic, s kratkim in dolgim previsom



Mera		Multivan, Life, Style in Energetic, s kratkim previsom	Multivan, Life, Style in Energetic, z dolgim previsom - L2
Š1/Š2	Največja širina prtljažnika/širina med kolesnima ohišjema	(mm) 1.665/1.207	
V1	Odmik od tal (pri znižanem podvozju)	(mm) 152 (132)	
V2	Višina spodnjega roba prtljažnika (pri znižanem podvozju)	(mm) 580 (560)	583 (563)
V3	Višina vozila (pri znižanem podvozju)	(mm) 1.907 (1.887)	
V4	Višina tovornega prostora	(mm) 1.312	
D1/D2/D3	Dolžina dna tovornega/prtljažnega prostora, za 1./2./3. sedežno vrsto	(mm) 2.425/1.316/461	2.625/1.516/661
D4/D5	Previs/previs z vlečno kljuko	897/1.000	1.097/1.200
K1/K2	Kot previsa, spredaj/zadaj (pri znižanem podvozju)	(°) 18,0/16,6 (16,1/16,3)	18,0/13,2 (16,1/13,1)
K3	Prevozni previsni kot (pri znižanem podvozju)	(°) 11,8 (10,8)	
	Dolžina vozila z vlečno kljuko	(mm) 5.076	5.276
	Potniški/prtljažni prostor (površina) za 1. sedežno vrsto./za 2. sedežno vrsto	(m ²) 3,3/1,7	3,5/1,9
	Stranska drsna vrata, širina (pri električnih drsnihih vratih) x višina	(mm) 931 (900) x 1.173	
	Zadnja dvizna vrata, širina x višina	(mm) 1.312 x 1.169	
	Obračalni krog	(m) 12,1	

* Podatki veljajo pri dolgem previsu - L2.

Na ilustraciji je prikazan model eHybrid z loputo polnilne vtičnice.

Vse mere se navezujejo na serijska vozila. Zaradi toleranc pri izdelavi, velikosti pnevmatik ali vrste podvozja lahko dejanske mere minimalno odstopajo od navedenih podatkov. Podatki v stopinjah za kot previsa spredaj in zadaj ter za prevozni previsni kot veljajo za polno obremenjeno vozilo, pri čemer je upoštevana dovoljena skupna masa vozila. Ilustracije vozil niso v merilu.

Oznake pnevmatik.

Multivan, Life, Style in Energetic

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva ¹⁾	Razred oprijema na mokri podlagi ²⁾	Zunanji kotalni hrup ³⁾	Oprijem na snegu ⁴⁾	Oprijem na ledu ⁵⁾
Letne pnevmatike								
J09	Continental/ VanContactEco	195/75 R16 x l 100H	C1	A	A		-	-
J10	Continental EcoContact6	215/65 R16 x l 102H	C1	A	A		-	-
J10	Bridgestone Turanza T005	215/65 R16 x l 102H	C1	A	A		-	-
J15	Bridgestone Turanza T005	235/55 R17 x l 103H	C1	A	A		-	-
J15	Hankook Ventus Prime3 X	235/55 R17 x l 103H	C1	A	B		-	-
J16	Bridgestone Turanza T005	235/50 R18 x l 101H	C1	A	A		-	-
J16	Michelin Primacy 4	235/50 R18 x l 101H	C1	A	B		-	-
J16	Hankook Ventus S1 evo	235/50 R18 x l 101H	C1	A	B		-	-
J80	Bridgestone Turanza T005	245/45 R19 x l 102H	C1	A	A		-	-

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče. Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Oznake pnevmatik, Opombe.

Oznake pnevmatik.

Multivan, Life, Style in Energetic

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva ¹⁾	Razred oprijema na mokri podlagi ²⁾	Zunanji kotalni hrup ³⁾	Oprijem na snegu ⁴⁾	Oprijem na ledu ⁵⁾
Celoletne pnevmatike								
H3G	Bridgestone Weather Control A005	235/55 R17 xI 103H	C1	A	B			-
J61	Bridgestone Weather Control A005	235/50 R18 xI 101H	C1	A	B			-
Zimske pnevmatike								
J11, 2WB, 2WL	Michelin Pilot Alpin 5	215/65 R16 xI 102H	C1	B	B			-
J14, 2WM	Bridgestone Blizzak W810	215/60 R17C 104H	C2	D	B			-

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Oznake pnevmatik, Opombe.

Oznake pnevmatik.

Opombe

1) Energijska učinkovitost goriva/kotalni upor.

2) Oprijem na mokri podlagi - Krajša zavorna pot izboljša vašo varnost.

3) Zunanji kotalni hrup - Tišja pnevmatika izboljša vaše udobje pri vožnji in z manjšo emisijo hrupa manj obremenjuje okolje.

4) Oprijem na snegu - Samo pnevmatike, ki imajo na oznaki ali boku ta znak, so dovoljene zimske pnevmatike.

5) Oprijem na ledu - To je dodaten podatek za sposobnost oprijema na zaledenelih cestiščih in je naveden samo, če ima pnevmatika to lastnost.

Opombe.

1) Proizvajalec priporoča uporabo neosvinčenega super bencina brez žvepla (ROŠ 95) v skladu z DIN EN 228. Možna je uporaba goriva brez žvepla (ROŠ 91) v skladu z DIN EN 228, pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša oz. se poveča poraba goriva. Načeloma je možna tudi uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10). Podrobnejše informacije glede možnosti uporabe goriv E10 boste našli na povezavi <https://www.vw-gospodarska.si>. Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228.

2) Sistemska moč ni seštevek moči motorja z notranjim zgorevanjem in moči elektromotorja, temveč je pogojena s tehničnimi okvirnimi pogoji in je samo kratkotrajno na voljo kot največja moč, dosežena pri vzporednem delovanju motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja.

3) Prostornine rezervoarjev: TSI pribl. 60 l, eHybrid pribl. 45 l.

4) Navedene vrednosti porabe in emisij so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 homologacijski postopek za določena nova vozila že poteka skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. Od 1. septembra 2018 velja, da bo postopek WLTP postopoma povsem nadomestil preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Zato od 1. septembra 2018 lahko pri obdavčitvi vozil pride do ustreznih sprememb. Podrobnejše informacije o razlikah med WLTP in NEVC lahko najdete na spletni strani <https://www.vw-gospodarska.si/wltp>.

Trenutno je še obvezno navajanje vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Pri novih vozilih, ki so homologirana po postopku WLTP, se vrednosti NEVC izpeljejo iz vrednosti, pridobljenih med preizkusnim postopkom WLTP. Dodatna navedba vrednosti iz postopka WLTP je do obvezne uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponu, se ne navezujejo na eno samo, individualno vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjene zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, pnevmatike drugih velikosti itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometnih razmer in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti vozila.

Podrobne okoljske informacije o novih osebnih avtomobilih najdete v priročniku o varčni porabi goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ki ga lahko brezplačno pridobite na prodajnem mestu in na spletni strani www.volkswagen.si.

5) Navedena masa praznega vozila vključuje 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse tekočine in 90-% napolnjen rezervoar za gorivo, izmerjena pa je v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS ali direktive 97/27/ES. Oprema oz. nivo opreme lahko vpliva na maso praznega vozila. Dejansko nosilnost vozila, ki predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso vozila in maso praznega vozila, je zato mogoče določiti samo s tehtanjem posameznega vozila.

6) Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).